

Média Communication

Transport public Suisse : Voyager sans voiture : la Suisse mise sur les transports publics

La Suisse est le pays le plus varié d'Europe. Elle offre de multiples possibilités pour l'explorer, le train étant l'une des plus agréables et confortables. Le réseau ferroviaire suisse couvre 3000 kilomètres de voies, de Bâle à Lugano et de Schaffhausen à Genève. Avec 42 trajets par habitant en 2005, les Suisses sont les champions d'Europe du train. Des horaires parfaitement coordonnés, une combinaison optimale entre train, bus et bateau alliés à des itinéraires panoramiques réputés dans le monde entier font de la Suisse un précurseur en matière de tourisme en transports publics.

Depuis les débuts du chemin fer en 1847, le réseau suisse de transports publics a été continuellement étendu. Aujourd'hui, il couvre plus de 20 000 kilomètres de lignes de train, de bus et de bateau. Même des localités de petite taille et reculées sont raccordées au réseau. De célèbres lieux de villégiature comme Zermatt, Saas-Fee, Wengen ou Mürren ne sont plus accessibles aux voitures mais uniquement aux transports publics.

Le succès des transports publics est principalement dû à des horaires attrayants ainsi qu'à des véhicules et à des installations modernes. Avec le lancement du projet « Rail 2000 » fin 2004, les transports publics suisses ont posé d'importants jalons pour l'avenir. De meilleures correspondances avec les transports régionaux, de nouvelles liaisons directes, des temps de trajets raccourcis et du matériel roulant de pointe offrent une souplesse et un confort améliorés. L'optimisation des moyens de transports publics permet aux voyageurs d'arriver plus rapidement à destination : par exemple 25 minutes de moins sur le trajet Zurich–St. Moritz ou Zurich–Davos. Des villes comme Locarno, Interlaken ou Lausanne sont mieux desservies grâce à des liaisons directes toutes les demi-heures ou toutes les heures. Le Valais aussi se retrouve plus proche du reste de la Suisse depuis l'ouverture du tunnel de base du Lötschberg entre Kandersteg et Rarogne. Le temps de transport entre Zurich et Zermatt, la Mecque des sports d'hiver, a ainsi été écourté d'une bonne heure passant à 3h30 et les voyageurs ne mettent plus que 4 heures de Milan à Bâle.

Les trains panoramiques, célèbres bien au-delà des frontières nationales, offrent quant à eux une vue imprenable sur de splendides paysages. Le Glacier Express part à l'assaut des sommets, le Bernina Express fait humer l'air méditerranéen et le GoldenPass Line propose la même vue que celle du conducteur du train. Et si les chemins de fer ne vous suffisent pas, le Wilhelm Tell Express vous offre une traversée en bateau entre Lucerne et Flüelen.

Swiss Travel System propose divers forfaits à prix intéressant pour des trajets sur le réseau de transports publics. Ainsi, le Swiss Pass et le Swiss Flexi Pass vous permettent de voyager à votre guise en train, car, bateau et train panoramique, de même que sur le réseau de bus et de tram de 38 villes suisses, de bénéficier de 50 pour cent de réduction sur la plupart des chemins de fer de montagne et d'entrées gratuites dans plus de 450 musées. La Swiss Transfer Ticket et la Swiss Card couvrent le trajet aller et retour de la frontière ou de l'aéroport jusqu'à votre lieu de séjour. La Swiss Card vous permet en outre de bénéficier de 50 pour cent de réduction sur les transports publics et sur la plupart des chemins de fer de montagne pendant votre séjour. Enfin, la Swiss Half Fare Card donne accès à demi tarif pendant un mois à de nombreux trains, bus, bateaux et chemins de fer de montagne.

Pour plus d'informations sur les transports publics ou les offres disponibles en Suisse, cliquez sur www.swisstravelsystem.ch ou www.railaway.com. Réservations en ligne sur www.swisstravelsystem.com.